



Les Routiers Européens

IN 1948 IS OP VERZOEK VAN DE NEDERLANDSE OVERHEID DE STICHTING LES ROUTIERS EUROPÉENS OPGERICHT DOOR DE VERSCHILLENDE VERKEERS- EN VERVOERSORGANISATIES. DEZE ORGANISATIES ZITTEN NU NOG STEEDS IN HET BESTUUR. HET OORSPRONKELIJKE DOEL WAS DE SERVICE LANGS DE WEG IN

KAART TE BRENGEN. IN DE LOOP DER JAREN IS LES ROUTIERS UITGEGROEID TOT EEN BELANGENBEHARTIGER EN SERVICE-ORGANISATIE VOOR DE ZAKELIJKE WEGGEBRUIKER. LES ROUTIERS ZET ZICH IN VOOR EEN KWALITATIEF GOEDE DIENSTVERLENING LANGS DE AUTO(SNEL)WEG.

Certificering van parkeerplaatsen

Of moeten we spreken over categorisering? Laten we het op beiden houden. Voor de vrachtautochauffeur moet het in ieder geval duidelijk zijn. En dat er een certificering komt, juichen wij toe. Hiermee wordt benadrukt dat je op een parkeerplaats ook aantreft wat de aanduiding en informatie aangeeft. Maar nu het vervolg? Wanneer zijn we zover?

Vrachtautochauffeurs dienen op regelmatige tijden pauzes in te lassen om te voldoen aan de Europese regelgeving voor rij- en rusttijden. Daarvoor zijn de verzorgingsplaatsen en parkeerterreinen direct langs de snelweg en langs het onderliggende wegennet erg belangrijk. Al vele jaren is het grote belang van veiligheid zeer actueel. Dus én voldoende parkeer capaciteit én veilig/beveiligd/bewaakt parkeren. Criminaliteit brengt namelijk een enorme schade toe aan het wegvervoer en de economie. Het is daarom van algemeen belang dat er maatregelen worden genomen. En daar praten we nu al jaren over...

Veiligheid

In samenwerking met EVO, TLN, KLPD en andere belangenorganisaties wordt sinds 2007 constructief gewerkt aan de verbetering van de situatie. Waarbij Routiers namens de chauffeurs en de bekende locaties met onder meer én horeca én veilige parkeerplaatsen een belangrijke positie inneemt. Afgesproken werd om de Nederlandse situatie nu eens goed in beeld te brengen. Een netwerk van locaties waar naast allerlei aanvullende servicediensten voldoende parkeercapaciteit aanwezig is, met een zekere mate van beveiliging. Na een inventarisatie van de meest onveilige snelwegen en verzorgingsplaatsen verleende minister Eurlings begin 2008 extra gelden om twintig weggebonden verzorgingsplaatsen aan te pakken. Het ging hier om licht en zicht en waar mogelijk extra parkeerplaatsen voor vrachtauto's. Het beschikbare bedrag: 10 miljoen. Veel te laag! Daarnaast werd extra subsidie verleend voor de aanpak en uitbreiding van het grensemplacement Venlo (A67-binnenkomend). Hopelijk is één en ander vóór 1 januari



2010 gerealiseerd.

Categorisering

Eén van de belangrijkste initiatieven van de hiervoor genoemde werkgroep was het opstellen van een aantal categorieën (klassen). Voorstellen zijn uitgewerkt met als resultaat drie categorieën. Niet alleen op papier, maar met een duidelijke boodschap naar de weggebruiker via én bewegwijzering én alle navigatie systemen. Onze voorstellen zijn duidelijk en hebben een brede steun. Uiteindelijk werd door de beleidsmakers van Rijkswaterstaat en V&W in maart van dit jaar de bal neergelegd bij de belangenorganisaties om te zorgen voor een verdere invulling. Minister Eurlings stelde 21 maart het nieuwe bord in gebruik langs de A15, verwijzend naar de bewaakte truckparking Truckparq 24/7. Maar nu het vervolg? Wie gaat de verwijzingsborden betalen? Wie pakt het inmiddels geopperde idee op om te gaan certificeren? Hoe zorgen we ervoor dat Rijkswaterstaat meewerkt om binnen een warboel van regeltjes ons ruimte te geven? En cruciaal: wat wil Europa en dan?

Certificering

Inmiddels heeft het project LABEL zich aangediend. Een Europees project met als doel een certificeringssysteem op te zetten voor verzorgingsplaatsen met een andere lay-out dan ons 'A15'-bord. Ook is er geen sprake van drie categorieën, maar van vijf sterren en vijf slotjes. We zullen u niet vermoeien met onze eerste reactie. Men geeft aan dat onze uitgewerkte Nederlandse voorstellen goed zullen worden afgestemd op dit nieuwe voorstel. Maar als we lezen dat de eerste Label-veldtest over een jaar wordt afgerond en pas daarna wordt besloten of dit certificeringssysteem er komt en dat men dit beoordeelt op basis van alle Europese landen, dan hebben we er een hard hoofd in of er nog vóór 1 januari 2011 een vervolg komt op ons eerste verwijzingsbord langs de A15.

Dus...?!

Economie, veiligheid, imago en dergelijke zijn er niet bij gebaat dat er steeds vertragingen optreden alvorens te komen tot een goed netwerk in Nederland. De locaties zijn er. Waar veilig/beveiligd/bewaakt kan worden geparkeerd en ondernemers bereid zijn om via certificering te investeren in verbeteringen. Naast dat wij natuurlijk meewerken aan de Europese initiatieven van Label, zullen we na de vakanties met de direct betrokken partijen de Nederlandse situatie proberen aan te pakken, met snelheid, zodat we nog dit jaar ons

CRIMINEE!

netwerk kunnen aanbieden aan de weggebruiker met goede verwijzing en een duidelijke info over mate van veiligheid. De overheid zal dan ook snelheid moeten maken met haar beleid. En de rol van de gemeenten aangaande parkeercapaciteit op bedrijventerreinen is natuurlijk ook een te benadrukken onderwerp.

Criminee

Graag verwijzen wij naar het artikel in deze uitgave over de initiatieven langs de A67. Erg goed. Initiatieven die landelijk langs de snelwegen moeten worden ingevuld. Uniformiteit en passend binnen een veilig netwerk in Nederland. En dan zowel weggebonden als betrokkenheid van de locaties direct onder aan de snelwegen langs het onderliggende wegennet. We hebben er vertrouwen in er in Nederland wel uit te komen. En daarvoor is natuurlijk ook politieke steun van belang. We houden u op de hoogte. (RK)