

Extra investeringen dringend nodig

Meer oog voor beveiliging

Er komt steeds meer aandacht voor het beveiligen van parkeerplaatsen langs de Nederlandse snelwegen. Een goede zaak, meent EVO, maar tekent daarbij onmiddellijk aan: het kan nog veel beter.

Ladingdiefstal is ondernemers een doorn in het oog. Het merendeel van deze vorm van transportcriminaliteit wordt gepleegd op onbeveiligde parkeerplaatsen. De meest voorkomende delicten zijn het kapot snijden van zeilen en het inbreken in cabines. Per jaar levert dit verladers een kostenpost op tussen de honderd en vijfhonderd miljoen euro. Geheel onnodig, meent EVO, want met extra toezicht kan een groot deel van ladingdiefstal worden voorkomen. EVO zet zich daarom al geruime tijd in om dit probleem bij de landelijke overheid onder de aandacht te brengen. Vorig jaar leidde dat tot het opstellen van een lijst met de twintig onveiligste parkeerplaatsen in Nederland (zie kader). Dit jaar moet het jaar worden waarin ladingdiefstal op parkeerplaatsen wordt teruggedrongen, vindt EVO. De problemen die zijn vervat in de top-20, moeten worden opgelost. Minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat deelt die mening en heeft inmiddels tien miljoen euro beschikbaar gesteld voor de komende twee jaar om onveilige parkeerplaatsen van licht- en zichtaanpassingen te voorzien. 'Een goed begin', vindt Daniëlle Gevers Deynoot, beleidsadviseur bij EVO, 'maar het is nog niet genoeg. Het kost ongelooflijk veel geld om een goed bewakingsstelsel aan te leggen. Voor de private sector is het vaak een hele klus om een dergelijk systeem te realiseren.' Toch is EVO hoopvol gestemd. 'Er zijn veelbelovende initiatieven om transport over de weg veiliger te maken die mede door de lobby van EVO tot stand zijn gekomen', zegt Gevers Deynoot. Maar ze wil meer. 'Er moeten minimaal vijf beveiligde parkeerplaatsen bovenop het huidige bestand bij komen.'

Bewegwijzering

Van dat huidige bestand van beveiligde parkeerplaatsen is de rustplaats Routiers Nunspeet (A28) een goed voorbeeld van hoe particuliere initiatieven om parkeerplaatsen veiliger te maken, lonen. Bij deze parkeerplaats, die deel uitmaakt van het netwerk van Les Routiers Nederland, waakt een dome-camera over de geparkeerde vrachtauto's. In de 4,5 jaar dat de camera daar staat, is de criminaliteit enorm gedaald. Het systeem is echter (nog) niet

waterdicht. De camera kan niet elke centimeter van het terrein filmen, waardoor sommige activiteiten aan het oog worden onttrokken. Maar zonder subsidie is het voor het wegrestaurant ondoenlijk een tweede camera aan te schaffen. 'Wij zouden het niet gek vinden als de extra investeringen die nodig zijn om het systeem te optimaliseren, mede worden gedragen door de overheid en verzekeraars', aldus Gevers Deynoot.

De rol van verzekeraars wordt steeds belangrijker, voorspelt de beleidsadviseur. 'Verzekeraars gaan eisen stellen aan verladers. Zij willen dat chauffeurs parkeren op beveiligde plekken, anders willen ze niet uitkeren op het moment dat er lading wordt gestolen. Maar dan moet het natuurlijk wel mogelijk zijn om te parkeren op een veilige plek. Het is daarom ook in het belang van verzekeraars om bij te dragen aan extra beveiligde parkeerterreinen.'

Wat ook bij het beter beveiligen hoort, is bewegwijzering naar veilige parkeerplekken. Veel bewaakte parkeerplaatsen liggen namelijk aan het provinciaal wegennet en de bewegwijzering ernaar ontbreekt nog wel eens. Gevers Deynoot: 'Op deze manier worden goede initiatieven om zeep geholpen, want als ondernemers veel geld in het ontwikkelen van een bewaakt terrein steken, moeten vrachtautochauffeurs dat natuurlijk wel kunnen vinden.'

EVO lobbyt dan ook al lange tijd voor bewegwijzering naar beveiligde parkeerplaatsen. En met resultaat, want onlangs werd bij de Maat Groep Truckparking in Alblasserdam het eerste verkeersbord dat specifiek naar een bewaakte parkeerplaats verwijst, gepresenteerd. Op het bord, ontuld door minister Eurlings, valt te lezen dat Truckparking Alblasserdam categorie III is. De categorieën zijn, net als het bord, nieuw. Categorie I betreft een standaard verzorgingsplek langs snelwegen, zonder noemenswaardige bewaking. Een parkeerplaats uit categorie II heeft hekken en een slagboom. De derde categorie vertegenwoordigt de zwaarst beveiligde parkeerplaatsen in Nederland, met (camera-)bewaking en toegangscontrole. Hier kunnen chauffeurs met kostbare lading veilig overnachten. Ook bij parkeerplaats Lonnekernmeer aan de

ing parkeerplaatsen



'Dit zijn beschermde bestanden; alleen politiefunctionarissen mogen ze inzien', licht Van den Ende toe. De kentekens zijn bij eerdere (bijna-) overvallen gemarkeerd als verdacht. Op het moment dat een camera langs de A67 een gemarkeerd kenteken registreert, springt hij aan. Als dat gebeurt, komt er een melding binnen bij de Regionale Toezicht Ruimte van het RPC. 'In deze Regionale Toezicht Ruimte zitten particuliere beveiligers en een politiefunctionaris die met de hand de geactiveerde camera kan besturen. Zo kan hij inzoomen op de wagen met het verdachte kenteken en zeer nauwkeurig volgen wat er wordt uitgespookt. Op deze manier is snel en onomstotelijk vast te stellen of iemand een delict pleegt. De beelden die de camera doorgeeft, zijn haarscherp, zodat we mensen herkenbaar in beeld kunnen brengen en dus ook kunnen identificeren.' Van den Ende hoopt op deze manier transportcriminaliteit tot een minimum te beperken. Het project moet na de zomer worden uitgebreid naar de A58 en A16, om het zogenoemde 'waterbed-effect', waarbij criminaliteit zich verplaatst, te beperken. Van den Ende: 'Ik zou graag zien dat ook andere regio's aan de slag gaan met dit systeem. We kunnen alleen succesvol criminaliteit bestrijden als we de krachten bundelen.'

NOORTJE FENNE

A1 is een beveiligingssysteem ingevoerd. De parking, dicht bij de Duitse grens, is voorzien van cameratoezicht in combinatie met op afstand bestuurbare dimbare verlichting. De rustplaats, die in de top-20 van onveilige parkeerplaatsen staat, is vaak doelwit van criminaliteit. Dat heeft te maken met de ligging nabij de Duitse grens. Op zon- en feestdagen mogen vrachtauto's de Duitse grens niet over, waardoor talloze vrachtauto's genoodzaakt zijn de nacht door te brengen langs de A1. Na de installatie van het bewakingssysteem moet de criminaliteit ook hier teruglopen. Het beveiligen van parkeerplaatsen gelegen in grensstreken is extra lastig, stelt Peter van den Ende, directielid van het Regionaal Platform Criminaliteitsbeheersing (RPC) in Oost-Brabant, ook wel bekend als CrimiNee! en leider van het Brainport-project 'Veiligheid en technologie'. Het platform is een publiek-private samenwerking, waarbij de ogen en oren van private partijen worden gecombineerd met de opsporingsbevoegdheden van politie en recherche. Van den Ende: 'We hebben hier, net als bij andere grensstreken, behoorlijk wat transportcriminaliteit. Criminelen stoppen niet op de grens van een politieregio, dus moeten wij dat ook niet doen. Het lastige is dat landsgrenzen nog wel degelijk een obstakel vormen. Daarom zijn we samenwerkingsverbanden aangegaan met België en Duitsland, om zo tot een betere aanpak van transportcriminaliteit te komen.' Het belangrijkste project dat het RPC op poten heeft gezet, is een pilot met slimme camerabewaking langs de A67. Van den Ende: 'We zijn

een zogenoemde secure lane aan het opzetten langs de A67. Die lijn loopt vanaf de grens bij Venlo tot aan Eindhoven. Het is een lint van intelligente bewakingscamera's die staan opgesteld bij de parkeerplaatsen langs de weg. We noemen de camera's intelligent omdat ze pas aanspringen op het moment dat er een vracht- of personenauto langsrijdt met een kenteken dat als verdacht is aangemerkt.' De recherche voorziet de politie van de benodigde informatie over de kentekens.



De top-20

- A1 Lonnekermeer, Struik, Bolder, Tolneggen, Lucasgat
- A2 De Lucht, Meiberg, 't Haasje
- A15 Overbroek, Varakker
- A16 Sandelingen
- A50 De Somp, Weerbroek, De Slenk
- A58 Raakeind, Molenheide
- A67 Europaweg Venlo, Meelakkers, Oeijenbraak, Oeijenbosch

Convenant

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft in 2008 met behulp van EVO, TLN, het Korps Landelijke Politiediensten, Rijkswaterstaat en het Verbond van Verzekeraars een top-20 van onveiligste parkeerplaatsen opgesteld. De aanpassingen die aan deze parkeerplaatsen worden gedaan, zijn vastgelegd in het convenant 'Aanpak criminaliteit wegtransportsector'. Doel was in 2008 25 procent minder transportcriminaliteit te bereiken ten opzichte van 2005. Het convenant is eind vorig jaar ontbonden. Een nieuwe overeenkomst is in de maak en wordt binnenkort ondertekend.