



BEVEILIGD PARKEREN

De Europese transportsector lijdt, zoals recent onderzoek van NEA heeft aangetoond, ten gevolge van criminaliteit op jaarbasis een schade van 8 miljard euro.

PROF.DR.IR. J.A.E.E. VAN NUNEN , RSM ERASMUS UNIVERSITY, WETENSCHAPPELIJK DIRECTEUR TRANSUMO

Reden genoeg voor de sector om maatregelen te nemen om die schade te reduceren. En dat niet alleen vanwege de hoge kosten, maar ook om de kwaliteit van de dienstverlening aan de verladers substantieel te verbeteren. Logistieke dienstverleners die hier actief mee bezig waren, kwamen vaak tot de conclusie dat de investeringen veelal ruimschoots werden gecompenseerd door de opbrengsten. Onderzoek van Unisys, in het kader van de 'Secure Commerce Roadmap' laat zien dat de supply chain het kwetsbaarst is als de lading niet beweegt.

Dat is bijvoorbeeld het geval als trucks parkeren om te tanken, te rusten, te overnachten enzovoort. Adequate beveiliging op die momenten is essentieel. Ook voor het internationale goederenvervoer is zo'n bewaking van groot belang vanwege de eisen die ontvangende landen zoals de VS stellen. Het is dus niet vreemd dat de sector vraagt, zo niet schreeuwt, om beveiligde parkeerplaatsen. Commerciële bedrijven zoals De Maat Groep leveren deze dienstverlening op Truckparking Nieuwland in de buurt van de A15 en A16, de toegang naar de Rotterdamse haven.

Ook elders in Europa verschijnt dit soort beveiligde locaties. In een businessmodel voor zo'n beveiligde parkeerplaats worden vragen beantwoord als:

- Welke beveiliging moet Technisch en Organisatorisch aangeboden worden?
- Welke diensten moeten worden verleend voor chauffeurs en auto's?
- Wie wordt er toegelaten en hoe wordt dat bewaakt?
- Welke tarievenstructuur is nodig voor een winstgevende exploitatie?
- Kan er andere bedrijvigheid aan het parkeerterrein gekoppeld worden?

Vaak is een groot aantal partijen betrokken bij het uitwerken van zo'n beveiligd Parkeerterrein-concept. Gemeenten, Politie en Douane zijn naast verladers en

logistieke dienstverleners voor de hand liggende partijen. Maar er zijn er meer. Het is dan ook niet verwonderlijk dat soms het initiatief voor zo'n beveiligd parkeerterrein voortkomt uit een Publiek Privaat Samenwerkingsverband (PPS).

Het Regionaal Platform Criminaliteitsbeheersing (RPC) Oost Brabant, waarin overheden, politie, justitie en

bedrijfsleven samenwerken, heeft opdracht gegeven voor een haalbaarheidsstudie voor een beveiligd parkeerterrein op het Kempisch Bedrijvenpark langs de rijksweg A67 Turnhout Eindhoven, één van de achterlandverbindingen van de haven van Antwerpen. Samenwerking met onze Vlaamse zuiderburen is dus essentieel.

Zo'n haalbaarheidsonderzoek krijgt hiermee Europese dimensies en is ook om die reden uniek. Voor studenten en onderzoekers bezig met de problematiek van veilig goederenvervoer is zo'n vraag een uitdaging. Voor andere regio's moet het voorbeeld van RPC Oost Brabant wellicht een uitdaging zijn om een soortgelijk initiatief te starten. Dit alles in het belang van veilig Europees goederenvervoer en van de bedrijven die een deel van de 8 miljard willen oprapen! ●

***De supply chain
is het kwetsbaarst
als de lading
niet beweegt***