

‘Klappen uitdelen’



Transportcriminaliteit is een groot probleem, vooral in Zuid-Nederland. Met de opening, dit najaar, van de Secure Lane op de A67 van Venlo naar Eindhoven hoopt de politie het mobiele banditisme een behoorlijke slag toe te brengen.

Zowel de diefstal van lading als van complete vrachtauto's is in het eerste kwartaal van 2009 met maar liefst 40 procent gestegen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, zo blijkt uit cijfers van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW). Volgens ingewijden is het een bekend fenomeen dat transportcriminaliteit toeneemt in tijden van economische crisis. Het juiste moment dus om transportcriminaliteit eens gedegen aan te pakken en het boevengilde te stoppen. 'We moeten gewoon voorkomen dat Zuid-Nederland verandert in het logistieke riool van Europa', zegt Peter van den Ende, directielid van de Stichting RPC Oost Brabant – alias CrimiNee! – en commissaris van de Politie Brabant Zuid-Oost. 'Alleen door intensieve samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven, door middel van een keten- en systeemaanpak, kunnen parkeer- en bedrij-

venterreinen aan en in de buurt van de A67 op het traject Venlo-Eindhoven – en in een later stadium ook aan de A58/A16 van Eindhoven naar Rotterdam – weer worden betiteld als veilig.'

Speelruimte Hoewel er volgens Van den Ende al jarenlang veel tijd en energie is gestoken in de bestrijding van transportcriminaliteit, had hij 3 jaar geleden toch het gevoel dat de 5 jaar geleden opgezette Regionale Platforms Criminaliteitsbeheersing (RPC) te weinig speelruimte hadden. Samen met Theo van Hattem en Ronald Memelink, eveneens directielid van de Stichting RPC Oost Brabant, heeft hij toen samenwerking gezocht met RPC Limburg-Noord en RPC Zuid-Limburg. Met deze stichtingen willen de heren het boevengilde op parkeer- en bedrijventerreinen in deze regio's vooral frustreren en een slag toebrengen. 'De transportcriminali-

teit op parkeer- en bedrijventerreinen in deze regio's ligt enorm hoog. Het is ook niet voor niets dat een groot deel van de parkeerplaatsen in deze regio's in de top-20 van meest onveilige parkeerplaatsen langs snelwegen staat. De economische schade door transportcriminaliteit is hier dan ook enorm.'

Netwerken In tegenstelling tot veel andere projecten, worden er in het kader van CrimiNee! beveiligingsprojecten ontwikkeld waarbij alle betrokken partijen, publiek en privaat, zich samen inzetten om, zoals de commissaris dat noemt, 'basis- en systeemfalen te voorkomen'. Van den Ende: 'Dat wil zeggen dat we het bestaande territoriale denken, als het gaat om beveiliging, los hebben gelaten en denken vanuit netwerken. Het is tegenwoordig niet meer genoeg om je als individueel bedrijf op een bedrijventerrein te wapenen tegen bijvoorbeeld transportcriminaliteit. Door globalisatie en ketenintegratie zit de wereld tegenwoordig veel ingewikkelder in elkaar en moet je ook in het kader van preventie groter en breder denken. Vandaar ook dat wij voor de aanpak van transportcriminaliteit in Zuid-Nederland samenwerken met organisaties als TLN, EVO, Bosch Nederland, KLPD, Bovenregionaal Rechercheteam Zuid-Nederland, regionale politiekorpsen, RPC's, Rijkswaterstaat Brabant en



1. Camerabewakings-systemen herkennen patronen.
2. Peter van den Ende: 'Banditisme frustreren.'
3. Surveillant aan het werk.
4. Toezicht houden voornaam.



Les Routiers Européens. Omdat al deze organisaties eigen agenda's hebben, is samenwerking niet altijd even gemakkelijk. Maar willen we een regio zijn die met hoogstaande technologie de best beveiligde parkeer- en bedrijventerreinen organiseert, dan moeten we de koppen bij elkaar blijven steken.'

Patronen Wat houdt 'Secure Lane' nu eigenlijk in? De term slaat op het terugdringen van transportcriminaliteit door middel van een slim camerabewakingssysteem, dat is aangesloten op de Regionale Toezicht Ruimte van CrimiNee! in Eindhoven. Het gaat dan vooral om parkeer- en bedrijventerreinen aan en in de buurt van de drukke vrachtcorridors Venlo-Eindhoven (A67) en Eindhoven-Rotterdam (A58, A16). 'Ideaal aan dit camerabewakingssysteem is de slimme software die op ons verzoek speciaal voor deze toepassing is ontwikkeld door onder meer Bosch Nederland en Observision. Dit systeem is in staat om patronen te zien bij automobilisten die zich verdacht bewegen op en bij parkeerplaatsen en bedrijventerreinen. Een automobilist die bijvoorbeeld drie keer een parkeerplaats op en af rijdt, vertoont immers geen normaal gedrag. Het systeem ziet verbanden in gedrag en kent daar een waarde aan toe, in dit geval 'ladingdief'. Vervolgens krijgt de dienstdoende beveiligingsbeambte achter

de schermen op de Regionale Toezicht Ruimte in Eindhoven een seintje vanuit het systeem en kan hij/zij direct gepaste maatregelen nemen. 'Door aan het begin van een proces van nog uit te voeren acties te zitten, kunnen we de transportcriminelen frustreren en dus rake klappen uitdelen. Het gaat erom dat een ladingdief zich realiseert dat hij niet onopgemerkt zal blijven en dus afhaakt. Natuurlijk zal hij weer nieuwe listen bedenken, maar wij zullen proberen hem een stap voor te blijven door kennis tussen de publiek-private partners te blijven delen en deze kennis in de *hard-* en *software* door te ontwikkelen', aldus Van den Ende.

Gericht Bijkomend voordeel van het concept Regionale Toezicht Ruimte is volgens Van den Ende de rol die beveiligingsbedrijven daarin spelen. Surveillanten van bewakingsdiensten hoeven hierdoor buiten kantooruren niet meer doelloos rond te rijden over collectief beveiligde bedrijventerreinen. 'Zij komen gericht in actie als de geavanceerde camera-systemen daadwerkelijk onraad signaleren en krijgen zo nodig direct ondersteuning van de politie. Deze aanpak verlaagt de kosten en verhoogt de effectiviteit voor de betrokken ondernemers.'

Raak Op de vraag of het nieuwe camera-bewakingssysteem zich in de praktijk al heeft

bewezen, knikt Van den Ende breedlachend 'ja'. Hij vertelt: 'Al direct de eerste avond hadden we twee ladingdieven te pakken. En het mooie is dat de kwaliteit van de beelden die zijn vastgelegd met de camera zo hoogwaardig van kwaliteit zijn dat ze ook echt kunnen dienen als bewijsmateriaal voor het Openbaar Ministerie. En dat kan van veel beeldmateriaal zoals dat nu wordt gebruikt niet worden gezegd. Vaak is daarop een lantaarnpaal niet van een boom te onderscheiden.'

Krampachtiger Hoe graag Van den Ende het ook zou willen, maar 'Secure Lane' blijft voorlopig beperkt tot Nederlands grondgebied. 'Het zou logisch en handig zijn als ook België en Duitsland dit concept zouden introduceren', stelt hij. 'De A67 loopt immers verder door dan alleen tot de Nederlands-Duitse grens bij Venlo en ook op het traject Eindhoven-Antwerpen viert de transportcriminaliteit hoogtij. Ik ben bang dat het nog wel even kan gaan duren voordat onze zuider- en oosterburen overgaan tot de introductie van Secure Lane. Een dergelijk systeem vraagt immers nogal wat van de nationale wetgeving. Zo zijn de Duitsers bijvoorbeeld veel krampachtiger in het toestaan van kentekenregistratie. En dat is toch een wezenlijk onderdeel van het camerabewakingssysteem.'