

Ondernemers zijn 'wild' en 'onveilig' parkeren beu



Foto: Mariëke Duijsters

Kamperende vrachtwagenchauffeurs zijn een doorn in het oog van ondernemers op bedrijventerreinen. Steeds meer gemeenten verbieden 'wild' parkeren. Chauffeurs zien geen alternatief, onder meer omdat zij moeten houden aan rusttijden. Parkeren langs snelwegen vinden ze onveilig.

Wilbert Fassbender is bestuurslid van Belangenvereniging Bedrijventerreinen Nijssel en de Kampen in Sint-Oedenrode. Wat is het probleem op De Kampen?

"Vrachtwagenchauffeurs bivakkeren geregeld op het bedrijventerrein. Dit wordt gedoogd, maar ondernemers én bewoners vinden het niet prettig. Het terrein is niet ingericht op parkeren. De straten zijn smal, de stoepanden hoog. De trailers maken de bedrijfspannen onzichtbaar. Dit is onveilig."

Wat zou de oplossing zijn?

"Vanaf september is het probleem deels opgelost. Het terrein wordt dan collectief beveiligd met camera's. Het Regionaal Platform Criminaliteitsbeheersing (RPC) in Eindhoven bekijkt en bewaart de beelden. Als het nodig is, wordt beveiliging of politie ingeschakeld.

Verkeersborden wijzen chauffeurs op het parkeerverbod. Maar dat is niet genoeg. Gemeente en bedrijven zouden voor plekken moeten

'Het is meer dan boompje snoeien, lampje hangen'

zorgen waar chauffeurs veilig kunnen parkeren."

Hans van Steensel is adviseur van drie transportbedrijven in Bladel. Samen met het RPC is onderzocht of een beveiligd parkeerterrein langs de A67 kan. Waarom?

"De transportbedrijven hebben plannen voor een gezamenlijk logistiek centrum op het Kempisch Bedrijven Park. Dit nieuwe bedrijventerrein ligt aan de A67,

'Wild' parkeren

Wat Veel bedrijventerreinen hebben last van 'wild' parkeren van vrachtwagenchauffeurs. Dit zorgt voor overlast en onveiligheid. Vaak gaat het om internationale chauffeurs die te vroeg of te laat arriveren.

Waar Het probleem speelt o.a. op het Nobis terrein in Asten, De Dubbelen in Veghel en De Kampen in Sint-Oedenrode.

Hoe Oplossingen kunnen zijn: camerabewaking en bewaakte parkeerterreinen. Professor Van Nunen van de Erasmus Universiteit heeft onderzocht of een beveiligd parkeerterrein bij het Kempisch Bedrijven Park, bij de A67, kan. Het rapport hiervoor is op te vragen via info@criminee.nl of onderstaande site.

 www.criminee.nl

waar veel vrachtverkeer langskomt. We zoeken naar oplossingen tegen transportcriminaliteit. Beveiligd parkeren hoort daarbij. In het buitenland zie je steeds meer beveiligde parkeerterreinen. In Nederland zijn ze er niet of nauwelijks. Het onderzoek is uitgevoerd door de Erasmus Universiteit, met subsidie van de Provincie. De belangrijkste conclusie is dat de behoefte aan beveiligd parkeren groot is. Het parkeerterrein in Bladel zou een private onderneming moeten worden die op den duur rendabel is."

Wat moet ik me voorstellen bij een beveiligd parkeerterrein?

"Het is meer dan boompje snoeien, lampje hangen. Een minimum eis is een afgesloten terrein met eenvoudige voorzieningen. Ik verwacht dat er in de toekomst een classificatiesysteem komt, zoals sterren in hotels. Eigenlijk zou er een netwerk moeten zijn van beveiligde parkeerterreinen in Europa."